

Nr. 52

ROTAX NYHEDSBREV 2011

**Fra:** Jens Færgemann [mailto:jf@dasu.dk]  
**Sendt:** 8. december 2011 11:47  
**Emne:** Samarbejdet mellem DASU og HL Kart Racing ophører

Til:  
Kartklubber i DASU

## Samarbejdet mellem DASU og HL Kart Racing ophører

Da det ikke har vist sig muligt at opnå enighed om en forlængelse af kontrakten mellem DASU og HL Kart Racing, ophører samarbejdet om Rotax-kartklasserne med udgangen af 2011.

DASU's kartingudvalg er i øjeblikket sammen med DASU's bestyrelse ved at udarbejde retningslinjer for, hvordan indehavere af Rotax-karts kan træne og køre løb, herunder de muligheder DASU's klubber har for at udskrive løb for Rotax-klasserne. Det skal understreges, at DASU ingen intentioner har om at gøre det vanskeligere for Rotax-kørere at træne og køre løb end det er for de øvrige klasser i den organiserede kartsport.

DASU forventer at kunne fortælle mere om disse retningslinjer senest den 15. december 2011.

Med venlig hilsen  
Jens Færgemann  
Dansk Automobil Sports Union  
Tlf. 43 26 28 86/26 28 08 16

### Kære alle

Det var selvfølgelig med stor beklagelse at vi modtog ovenstående mail. Nedenstående er et uddrag af vores brev med modkrav til DASU, dateret 25. oktober 2011. Brevet kan ses på [www.hlkartracing.dk](http://www.hlkartracing.dk) og [www.drmc.dk](http://www.drmc.dk). Brevet er dags dato stadig ikke besvaret.

### Følgende er kernepunkter for Rotax Danmark.

At – DASU følger målsætningen – fastsat af – BRP-Powertrain Gmbh & Co KG, Østrig og HL Kart Racing DK.

At – der i samarbejde med DASU bestyrelse udarbejdes en skriftlig drejebog med fælles mål for Rotax Promotorklasser i DASU regi.

At – DASU overholder gældende reglementer, skriftlige aftaler samt DASU godkendte Rotax reglementer.

At – Rotax DK / HL Kart Racing får tilknyttet fast kontaktperson direkte til DASU's bestyrelse.

At – Rotax sports- og tekniske reglementer udarbejdes af Rotax, Østrig og Rotax DK / HL Kart Racing. Reglementerne kan efterses af DASU og eventuelt ændres, hvis der er sikkerhedsmæssige problemer.

At – Rotax promotor kan indsende ” ansøgning om løbsdage – karting ”, under de regler der er gældende herfor.

Det ser dog ikke ud til, at DASU har kunnet imødekomme vores krav. Mailen fra DASU er klart en kedelig udvikling for kartsporten i Danmark..

Gad vide om DASU's bestyrelse har opbakning til denne beslutning blandt klubber og medlemmer. Gad vide om DASU's bestyrelse har truffet den rigtige beslutning, og gad vide om det vil bringe fremgang for dansk karting.

Et er sikkert - alle fem Rotax klasser - Micro - Mini - Junior - Senior og DD2, vil fortsætte i 2012 og fremover. Efter målsætninger - fastsat af ROTAX - BRP-Powertrain Gmbh & Co KG, Østrig. Informationer følger

Med sportslige hilsner  
Krista & Hans Ladefoged  
Rotax Danmark